



Niveau de performance

- | ACEA: C5
- | API: SP RESOURCE CONSERVING
- | ILSAC: GF-6A
- | BMW: LL-14 FE+
- | BMW: LL-17 FE+
- | Ford WSS-M2C947-B1
- | Ford WSS-M2C962-A1
- | GM DexosD™
- | Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- | Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
- | MB: 229.71
- | MB: 229.72
- | OPEL/VAUXHALL: OV0401547
- | VOLVO: VCC RBS0-2AE
- | Chrysler MS-12145
- | Fiat 9.55535-GSX

SYNTH-C5 0W20

Une huile moteur moderne, synthétique, permettant une économie de carburant, composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées et avec un indice élevé de viscosité, auxquels des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

- | économie de carburant
- | un indice de viscosité élevé et très stable
- | une grande résistance au "shearing"
- | un départ à froid fluide
- | une très grande résistance à l'oxydation
- | une pellicule de lubrification sûre en cas de très hautes températures de fonctionnement
- | un très bon effet détergent et dispersant
- | une très grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse



Applications

Une huile moteur synthétique composée de manière spéciale et permettant une économie de carburant, convenant aux moteurs à essence et diesel de voitures personnelles et de camionnettes.

Cette huile peut être utilisée dans les véhicules hybrides dont les spécifications OEM sont respectées.

Caractéristiques

	Unit	Average Value
Densité à 15 °C	kg/l	0.845
Viscosité 40 °C	mm ² /s	41.60
Viscosité 100 °C	mm ² /s	8.30
Viscosité -35 °C	mPas	5260
Indice de viscosité		179
Point d'éclair COC	°C	222
Point d'écoulement	°C	-51
Total Base Number	mgKOH/g	7.8
Teneur en cendres sulfatées	%	0.77

Emballage



12x1L 4x4L 3x5L 20L 60L 210L IBC