



Livello di prestazioni

- | ACEA: C5
- | API: SP RESOURCE CONSERVING
- | ILSAC: GF-6A
- | BMW: LL-14 FE+
- | BMW: LL-17 FE+
- | Ford WSS-M2C947-B1
- | Ford WSS-M2C962-A1
- | GM DexosD™
- | Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- | Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
- | MB: 229.71
- | MB: 229.72
- | OPEL/VAUXHALL: OV0401547
- | VOLVO: VCC RBS0-2AE
- | Chrysler MS-12145
- | Fiat 9.55535-GSX

SYNTH-C5 0W20

Un moderno olio motore sintetico a basso consumo di carburante basato su speciali oli sintetici selezionati con un indice di viscosità elevato e una scelta equilibrata di additivi avanzati per ottenere le seguenti proprietà:

- | Un minor consumo di carburante
- | Un indice di viscosità elevato e molto stabile
- | Un'alta resistenza al taglio
- | Una partenza a freddo molto veloce
- | Una resistenza molto forte contro l'ossidazione
- | Un film lubrificante sicuro a temperature molto elevate
- | Un'ottima detergenza e dispersione
- | Una protezione molto forte contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma



Applicazioni

Un moderno risparmio di carburante, olio motore sintetico composto speciale adatto per l'uso nei motori a benzina e diesel di autovetture e furgoni. È adatto alle auto ibride quando sono rispettate le specifiche OEM.

Caratteristiche

	Unit	Average Value
Densità a 15 °C	kg/l	0.845
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	41.60
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	8.30
Viscosità a -35 °C	mPas	5260
Indice di viscosità		179
Punto di infiammabilità COC	°C	222
Punto di scorrimento	°C	-51
Total base number	mgKOH/g	7.8
Contenuto in ceneri solfatate	%	0.77

Confezioni

